

OSNOVNI PODATKI O PROJEKTU

20 Elaborat 20.1.3 Elaborat začasne prevoznosti

INVESTITOR

OBČINA BRDA
Trg 25. maja 2
5212 DOBROVO V BRDIH

OBJEKT

Elaborati za zagotovitev prevoznosti v Občini Brda,
LC 020101 Peternel - Belo (ID 36552629) - P3 - L 3

VRSTA PROJEKTNE
DOKUMENTACIJE

ZA GRADNJO

Rekonstrukcija

PROJEKTANT IN
ODGOVORNA OSEBA
PROJEKTANTA

AC&P inženirski biro d.o.o.

Tovarniška cesta 26, 5270 Ajdovščina
ANDRAŽ CEKET

AC&P inženirski biro
Tovarniška c. 26 / 5270 Ajdovščina

POOBLAŠČENI INŽENIR

ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.
G-2435

ANDRAŽ CEKET
univ.dipl.inž.grad.
IZS G-2435

VODJA PROJEKTA

ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.
G-2435

ANDRAŽ CEKET
univ.dipl.inž.grad.
IZS G-2435

ŠTEVILKA PROJEKTA

048-26

ŠTEVILKA ELABORATA

048-26-2013

KRAJ IN DATUM IZDELAVE

AJDOVŠČINA, maj 2026

KAZALO VSEBINE ELABORAT št. 048-26-2013

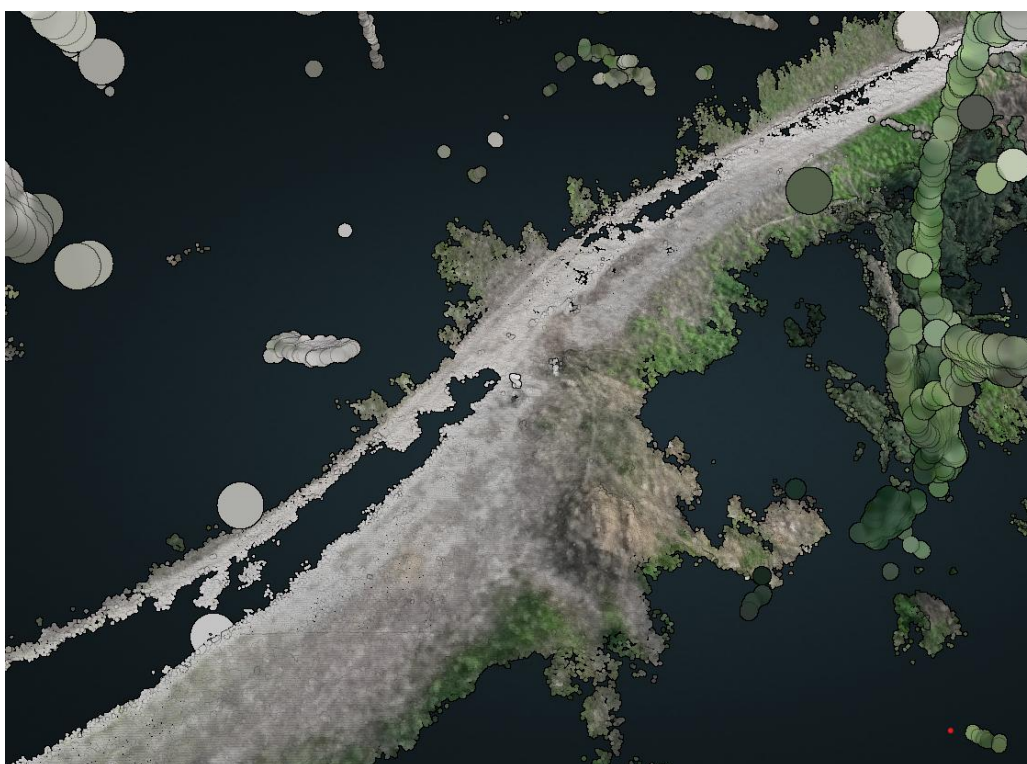
OSNOVNI PODATKI O PROJEKTU	1
KAZALO VSEBINE ELABORAT ŠT. 048-26-2013	2
TEHNIČNI DEL	1
T.1.1 SPLOŠNO	1
T.1.2 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA	1
T.1.3 GEOLOŠKO GEOMEHANSKO POROČILO	2
T.1.3.1 Geološki opis	2
T.1.3.2 Inženirsko geološko kartiranje	2
T.1.3.3 Terenske raziskave	2
T.1.3.4 Geomehanski model	2
T.1.4 FUNKCIJA IN VRSTA CESTE	3
T.1.5 PREČNI PROFIL V ČASU ZAČASNE PREVOZNOSTI	3
T.1.6 ZAČASNE KONSTRUKCIJE IN UKREPI	4
T.1.6.1 Splošno	4
T.1.6.2 Opis konstrukcije	4
T.1.6.3 Materiali	4
T.1.6.4 Opis konstrukcije	4
T.1.6.5 Materiali	4
T.1.7 ZAČASNA PROMETNA UREDITEV	5
T.1.7.1 Ustroj začasnega vozišča	5
T.1.7.2 Zapora št. 3	5
P.1 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO	6
G RISBE	7

TEHNIČNI DEL

T.1.1 SPLOŠNO

Za investitorja Občino Brda, Trg 25. maja 2, 5212 Dobrovo, je izdelan načrt št. **048-26-2013** Elaborat prevoznosti, ki je sestavni del izvedbene projektne dokumentacije (IZN) v sklopu projekta »Elaborati za zagotovitev prevoznosti v Občini Brda, LC 020101 Peternel – Belo (ID 1466982)«.

Predmet projekta je sanacija tretjega t. i. mokrega plazu znotraj prioritete 3 (ID Ajda 1466982), ki obsega tri pojave pobočne nestabilnosti na obravnavanem cestnem odseku, sproženih ob intenzivnih padavinah neurja novembra 2025 (na bližnji postaji Vedrijan v 24 urah padlo skoraj 270 mm padavin), na lokalni cesti LC 020101 Peternel – Belo, na delu odseka Slavče – Belo – Nozno. Lokacija plazu je določena s koordinatami E 385465, N 99635 (D48/GK). Plaz je viden kot izrazit posedek na cesti — širok cca 20 m, dolg cca 10 m, vidna globina drsenja znaša do 2,0 m. Odlomni robovi na nasipni strani segajo do sredine vozišča, mestoma celo čez polovico. Številne krpe (preplastitve) na asfaltu dokazujejo, da je območje v preteklosti že večkrat plazelo in bilo le začasno sanirano. Cesta je prevozna le po močno zmanjšani prosti širini (maks. 2,5 m).



Slika 1: Zračni posnetek območja poškodb

T.1.2 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Lokalna cesta LC 020101 Peternel – Belo povezuje naselja Slavče, Belo in Nozno v Občini Brda. Cesta služi pretežno potrebam lokalnega prebivalstva ter dostopu do kmetijskih površin in vinogradov, kar je značilno za poselitveno-gospodarsko strukturo Goriških Brd. Obravnavani odsek leži na delu odseka Slavče – Belo – Nozno, v območju koordinat E 385465, N 99635 (D48/GK).

Vkopna brežina nad cesto je v strmem naklonu do 3:1.

Posledice dogodka plazenja na cestišču so izrazit posedek nasipnega dela vozišča in odlomni robovi, ki segajo do sredine vozišča, mestoma celo čez polovico. Plaz je širok cca 20 m, dolg cca 10 m. Številne krpe in preplastitve asfalta dokazujejo, da je območje že večkrat plazelo. Cesta je prevozna le po močno zmanjšani prosti širini (maks. 2,5 m) v enem voznem pasu, kar onemogoča normalno srečevanje vozil in predstavlja resno tveganje za varnost prometa. Brežina nasipne strani in polovica prometnice je v aktivnem premikanju, vkopna brežina nad voziščem (v naklonu do 3:1) je stabilna ampak je poseganje odsvetovano zaradi višine brežine in morebitne aktivacije plazov.

T.1.3 GEOLOŠKO GEOMEHANSKO POROČILO

povzetek 11450487429968391_porocilo-o-inzenirskogeoloskem-pregledu-obmocja-pobocne-nestabilnosti-na-obcinski-cesti-slavce-n-belo---nozno-prvi-mokri-plaz dne 03. 03. 2026, *Poročilo o inženirskogeološkem pregledu območja pobočne nestabilnosti na občinski cesti Slavče – Belo – Nozno (Tretji mokri plaz)* in rezultatih geološko geomehanskega vrtanja in pregleda lokacije.

T.1.3.1 Geološki opis

T.1.3.1.1 Geološka zgradba v območju ceste

Območje obravnavanega odseka leži v Goriških brdih, kjer v širši geološki zgradbi prevladuje fliš. V plitvi pokrovni plasti je preperina fliša, sestavljena iz prsti, zameljenega in zaglinjenega grušča. Pod preperino se predvidoma nahaja kompaktna kamninska podlaga (fliš).

T.1.3.2 Inženirsko geološko kartiranje

T.1.3.2.1 Kartiranje plazu

Plaz je viden kot izrazit posedek na cesti — vidna globina drsenja znaša do 2,0 m, domnevna drsna ploskev pa se nahaja na globini med 2,0 in 2,5 m (znotraj preperine, nad flišno podlago). Tip plazu je »mokri« preperinski/nasipni plaz s preperino fliša in nasutim materialom kot drsno cono. Plazina sega na rob in pod lokalno cesto v dimenzijah cca 20 × 17 do 30 m na nasipni strani; na cesti je viden odlomni rob v dolžini cca 12 m. Drsna ploskev se predvidoma nahaja v razmočeni plasti nasipnega materiala (pesek, grušč) oz. na kontaktu z preperelo flišno podlago, na globini med 2,0 in 2,5 m.

T.1.3.2.2 Hidrološke razmere

Sprožitelj plazu so bile izjemne padavine med 16. in 18. 11. 2025. Po podatkih ARSO (samodejna postaja Vedrijan, oddaljenost ~1 km) je v 24 urah kumulativno padlo ~270 mm padavin. Teren je nadpovprečno omočen ($k \leq 10^{-7}$ m/s); voda se je v vrtini V1 zbirala na kontaktu med nasutjem in skalno podlago. Mokra plast je bila zaznana že na globini 1,8. Padavine z največjo intenziteto so bile v noči s 16. na 17. 11. 2025.

T.1.3.3 Terenske raziskave

V okviru raziskav je bila marca 2026 izvedena sondažna vrtina V1 na lokaciji plazu 3.3, ki je razkrila plastni profil terena (glej geomehanski model spodaj). V skladu s priporočili poročila se predvidi izvedba dodatnih terenskih in laboratorijskih geomehanskih raziskav, ki bodo podlaga za stabilnostno analizo brežine in določitev dejanskih podpornih ukrepov..

T.1.3.4 Geomehanski model

Na osnovi sondažne vrtine V1 je določen naslednji okvirni plastni geomehanski model:

Plast	Material	Predvidena debelina / pojav
1	Asfaltni sloj	0,00 – 0,18 m, štiri plasti asfalta (večkratne sanacije)
2	Cestni ustroj	0,18 – 0,80 m, cestni ustroj
3	Nasutje z glino	0,80 – 1,50 m, nasipni material
4	Nasutje s peskom in gruščem	1,50 – 2,50 m, mokra plast — območje drsne ploskve (~2,0 – 2,5 m)
5	Preperela flišna podlaga	2,80 – 5,70 m, trdna podlaga



Slika 2: Vrtina V1

Konkretni geomehanski parametri po plasteh (kohezija, kot notranjega trenja, prostorninska teža, modul stisljivosti) se določijo po izvedbi terenskih in laboratorijskih preiskav

T.1.4 FUNKCIJA IN VRSTA CESTE

Po kategorizaciji javnih cest je obravnavani odsek lokalna cesta kategorije LC 020101 Peternel – Belo , odsek Slavče – Belo – Nozno. Po prometni funkciji gre za dostopno cesto, namenjeno znotrajobčinski povezavi naselij in dostopu do kmetijskih površin v Goriških brdih. Širina asfaltiranega dela cestišča znaša cca. 4,0 m. Trenutno je v območju plazu cesta širine do 2,5 m.

T.1.5 PREČNI PROFIL V ČASU ZAČASNE PREVOZNOSTI

V času do izvedbe sanacijskih del se cestišče obravnavanega odseka začasno zoži v naslednji sestavi:

Element	Širina	Opomba
Berlinska stena	—	začasna podporna konstrukcija
Robni pas	min. 0,25 m	od začasne konstrukcije
Vozni pas	2,50 m	zoženo cestišče
Robni pas	min. 0,25 m	desni rob

Skupna širina zoženega cestišča znaša **3,00 m**.

Prečni profil je dimenzioniran za prevoznost merodajnih vozil lokalne ceste, vključno z avtobusom (maks. dovoljena širina 2,55 m).

T.1.6 ZAČASNE KONSTRUKCIJE IN UKREPI

T.1.6.1 Splošno

V obdobju do izvedbe trajnih sanacijskih ukrepov bo kot začasni ukrep za zagotovitev prevoznosti obravnavanega odseka služila podporna kamnita zložba, ki se lahko integrira v trajni sanacijski ukrep v času izvedbe rekonstrukcije. Predvideno je, da se podporna konstrukcija podaljša v času izvedbe celovite rekonstrukcije trase, saj je odsek labilen v širšem obsegu.

T.1.6.2 Opis konstrukcije

Konstrukcije se gradi iz večjih kosov zmrzlinško odporne kamnine premera najmanj 50 cm, prostor med njimi pa se zapolni s pustim betonom. Po dograditvi se fuge med kamni zapolni s cementno malto. Za odvajanje zaledne talne vode se v konstrukcije na medsebojni razdalji 2,0 m vgradi izcednice Ø100 mm dodatno se v zaledju na kontaktu hribine in zemljine izvede zaledna drenaža. Izcednice morajo biti umeščene 50 cm nad koto končne brežine na svetli strani konstrukcije oz. pri PKZ-2 2,25 m nad koto dna struge reke. Kamnito zložbo se gradi kampadno. Maksimalna dolžina kampade znaša 6 m.

Temeljenje mora biti izvedeno v primerni, enoviti in nosilni skalni podlagi, ki jo predstavlja preperel oziroma trden fliš.

Izvedene fuge kamnitih zložb so maksimalne širine 4,00 cm, neobdelane fuge so izvedejo globine 10-12 cm.

Za potrebe varovanja izkopa in obstoječih objektov se izvede širok izkop oziroma se izkop po potrebi varuje z vgradnjo tirnic/berlinske stene.

Predvideno je, da se podporna konstrukcija podaljša v času izvedbe celovite rekonstrukcije trase, saj je odsek labilen v širšem obsegu.

T.1.6.3 Materiali

Element	Specifikacija
Beton	temelji, pozidava kamnite zložbe – C 25/30 krona kamnite zložbe - C 30/37 XC3 XD2 XF4 PV-II Dmax 16
Armatura	B500 B
Kamenje kamnite zložbe	karbonatne kamenine, zmrzlinško odporne

T.1.6.4 Opis konstrukcije

V teren se na medsebojni razdalji **0,75 m** zabijejo jekleni profili (tirnice S49) dolžine **6 m** (1,0 m nad koto terena), ki segajo v preperelo oziroma kompaktno hribinsko podlago. Prostor med tirnicami se zapolni z lesenimi plohi trdnosti C20, debeline 5 cm, ki se vgrajujejo sočasno z napredovanjem izkopa. Postavitev vključuje montažo vseh **spojnih** elementov.

Konstrukcija ni sidrana — stabilnost se zagotavlja samo z vpetjem tirnic v podlago. Stena se izvede v ravni liniji vzdolž odlomnega roba plazu oziroma vzdolž roba začasne prometne ureditve, po celotni dolžini ogroženega odseka.

V zaledju berlinske stene iz tirnic se morebiten prazen prostor zasipa z gruščnatim materialom.

Konstrukcija se izvede za varovanje začasnega prometnega profila v času izvedbe kamnite zložbe. Po izvedbi kamnite zložbe se odstrani.

T.1.6.5 Materiali

Element	Specifikacija
Nosilne vertikale	jekleni profili (tirnice S49), dolžina 6 m
Osni razmak	0,75 m

Polnilo	leseni plohi (deske) trdnosti C20 , debelina 5 cm
Spojni elementi	po projektu

T.1.7 ZAČASNA PROMETNA UREDITEV

Začasna prometna ureditev se skladno s Pravilnikom o zaporah na cestah predvidi kot modificirana zapora tipa O-1. Zapora v dolžini do 30 m se izvede na nasipni strani vozišča. Ker je cesta kategorizirana kot maloprometna in je prometa izredno malo, se izmenično enosmeren promet uredi s prometnimi znaki, ki dodeljujejo oziroma odvzemajo prednost vožnje v primeru morebitnega srečanja dveh nasproti si vozečih vozil. Zagotoviti je potrebno dovoljšno širino za srečanje osebnega avtomobila in tovornjaka – 5,10 m. V kolikor pride do srečanja dveh vozil v zapori so predvidena izogibališča. Izvede se tudi deviacija začasnega vozišča proti vkopni strani za do 1,90 m.

Vozni pas je od delovišča ločen s tirnicami vzdolž območja predvidene konstrukcije. Varovalno območje pred in po zapori se zaščiti z bočnimi ovirami z rumeno utripajočo lučjo. Vertikalna signalizacija je prikazana v prilogi.

Karakteristični profil zapore:

Robni pas	0,25 m
Vozni pas	2,50 m
Robni pas	0,25 m
Bočno varovalno območje	0,30 m
Delovišče	

T.1.7.1 Ustroj začasnega vozišča

Na območjih kjer cesta poteka izven asfaltiranega območja se izvede naslednji cestni ustroj v namen zagotavljanja prevoznosti.

Karakteristični cestni ustroj izven asfalta:

Zaporni sloj peska 0/4 mm	2,0 cm
Drobljenec D22	20,0 cm
Kamnita greda	Po potrebi (glinena in razmočena tla) 20 cm

Sloje je potrebno vgrajevati in utrjevati po plasteh.

T.1.7.2 Zapora št. 3

Na odseku 3 od vzamemo prednost vozilom, ki vozijo v smeri Peternel, saj se izogibališče širine 3,60 m nahaja ne tem koncu zapore in je s tem zagotovljeno srečanje dveh vozil.

P.1 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO

G RISBE

	Vsebina	merilo	oznaka
1	Gradbena situacija in situacija začasne prevoznosti	M 1 : 200	G.102.3.3
2	Zakoličbena situacija	M 1 : 200	G.106.3.3
3	KPP v času začasne prevoznosti	M 1 : 50	G.131.3
4	Prečni profili	M 1 : 100	G.132.3